



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 46] CHANDIGARH, FRIDAY, NOVEMBER 15, 2024 (KARTIKA 24, 1946 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



Punjab State Power Corporation Limited

(ਰਜਿਸਟਰਡ ਆਫਿਸ ਪੰਜਾਬ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ)

ਦਫਤਰ : ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਟੀ.ਐਸ., ਬੀ-1, ਸਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਈਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰ: (CIN) U40109PB2010SGC033813

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 11 ਅਕਤੂਬਰ, 2024

ਨੰ: 108/ਟੀ.ਐਸ.ਐਨ-207/Vol-XIII.-ਇਹ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ (ਜਿਸ ਨੂੰ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ) ਵੱਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸ਼ਨ / ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਾਬਤ ਸਾਲ 2024-25

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ ਸਮੇਤ ਪਿੰਡ/ਬਸਤੀਆਂ ਬਾਵਾਂ ਜਿੱਥੋਂ	ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਲਾਈਨ	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ	ਅੰਦਾਜ਼ਨ	
	ਲਾਈਨ ਨੇ ਲੰਘਣਾ ਹੈ।	ਦੀ ਲੰਬਾਈ	ਕੰਡਕਟਰ/	ਕੀਮਤ	
		ਕਿ:ਮੀ: ਵਿੱਚ	ਕੋਬਲ	(ਲੱਖਾਂ	
				(sq. mm)	ਵਿੱਚ)

1 ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਬਾਈਪਾਸ ਦੇ ਫੋਰ ਲੇਨ ਪੱਕੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੇ ਐਨ ਐਚ-354 ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਚੇਨੇਜ ਨੰ: 212.500 ਕਿ.ਮੀ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ ਚੇਨੇਜ ਨੰ: 231.270 ਕਿ.ਮੀ ਤੱਕ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਚੇਨੇਜ ਨੰ: 229.690 ਤੱਕ ਮੌਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ

1)	66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਐਫ ਸੀ ਆਈ ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ ਸ/ਸ ਸਿਟੀ ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ ਲਾਈਨ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ 219+050 ਕਿ.ਮੀ)(ਬਾਵਾਂ-ਫਿਰੋਜਪੁਰ)	0.272 Ckt KM 200 Sq mm	28
2)	66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਐਫ ਸੀ ਆਈ ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ 219+850 ਕਿ.ਮੀ) (ਬਾਵਾਂ- ਫਿਰੋਜਪੁਰ)	0.481 Ckt KM 200 Sq mm	32
3)	66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਐਫ ਸੀ ਆਈ ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ 226+500 ਕਿ.ਮੀ) (ਬਾਵਾਂ- ਫੁੱਟੂਵਾਲਾ, ਘੀਨੀਵਾਲਾ, ਫਿਰੋਜਪੁਰ)	0.460 Ckt KM 200 Sq mm	30
4)	66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਐਫ ਸੀ ਆਈ ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ 230+000 ਕਿ.ਮੀ) (ਬਾਵਾਂ- ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ)	0.118 Ckt KM 200 Sq mm	20
2)	ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਬਾਈਪਾਸ ਦੇ ਫੋਰ ਲੇਨ ਪੱਕੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੇ ਐਨ ਐਚ -354 ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਚੇਨੇਜ ਨੰ: 212.500 ਕਿ.ਮੀ ਤੋਂ ਸੁਰੂ ਹੋ ਕੇ ਚੇਨੇਜ ਨੰ: 231.270 ਕਿ.ਮੀ ਤੱਕ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦ ਚੇਨੇਜ ਨੰ: 229.690 ਤੱਕ ਮੌਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਰੇਝਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ 1) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਐਫ ਸੀ ਆਈ ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ 229+100 ਕਿ.ਮੀ) (ਬਾਵਾਂ- ਫੁੱਟੂਵਾਲਾ, ਘੀਨੀਵਾਲਾ, ਫਿਰੋਜਪੁਰ)	0.267 Ckt KM 200 Sq mm	25
2)	66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਐਫ ਸੀ ਆਈ ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਟੀ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਰੇਲ ਪੋਲ ਟੈਬੀ ਸਾਹਿਬ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ 230+000 ਕਿ.ਮੀ) (ਬਾਵਾਂ- ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ)	0.265 Ckt KM 200 Sq mm	30
3)	ਮੈਸ ਏ ਐਨ ਜੇ ਮੈਟਲਜ ਰੀਸਾਇਕਲਿੰਗ ਪਿੰਡ ਤੂਰਾਂ, ਅਮਲੋਹ ਰੋਡ, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ ਦੇ ਲੋਡ ਵਾਧੇ ਦਾ ਕੰਮ (ਡਿਪਾਜਿਟ ਵਰਕ) (ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ) (ਪਿੰਡ- ਤੂਰਾਂ)	0.010 Ckt KM 200 sq mm	5

4) 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਅਲਵੱਲਪੁਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਸ/ਸ ਆਦਮਪੁਰ ਤੱਕ ਮੋਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ ਦਾ ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਟਾਵਰਾਂ ਤੇ ਬਦਲੀ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ (ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ) ਪਿੰਡ-ਅਲਵੱਲਪੁਰ, ਗੋਲ ਪਿੰਡ)	0.553 Ckt KM	400 sq mm	30
5 ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਬਠਿੰਡਾ ਗਰੀਨ ਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇਅ (ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਜਾਮਨਗਰ ਇਕਾਨਿਮਿਕ ਕਾਰੀਡੋਰ) ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪੈਦੀਆਂ 4 ਨੰ: ਮੋਜੂਦਾ ਲਾਈਨਾ ਦਾ ਸਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ 1) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਤੋਂ ਡਾਲਾ ਟੀ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਰਾਮੂਵਾਲਾ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਐਸ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ ਕਿ.ਮੀ 60+645) (ਪਿੰਡ-ਦੱਤਾ, ਜਲਲਾਬਾਦ ਈਸਟ)	0.491 Ckt KM	200 sq mm	36
2) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸਮਾਧ ਭਾਈ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਦੀਨਾ ਸਾਹਿਬ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ ਕਿ.ਮੀ 84+480 (ਪਿੰਡ-ਦੱਤਾ, ਜਲਲਾਬਾਦ ਈਸਟ)	0.646 Ckt KM	200 sq mm	35
3) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਫਤਿਹਗੜ ਕੋਰੋਟਾਣਾ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਭਿੰਡਰਕਲਾਂ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ ਕਿ.ਮੀ 46+400) (ਪਿੰਡ- ਦੱਤਾ, ਜਲਲਾਬਾਦ ਈਸਟ)	0.313 Ckt KM	200 sq mm	30
4) ਮੋਗਾ ਤੋਂ ਕਿਸ਼ਨਪੁਰਾ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ ਕਿ.ਮੀ 48+730) (ਪਿੰਡ-ਦੱਤਾ, ਜਲਲਾਬਾਦ ਈਸਟ)	0.484 Ckt KM	200 sq mm	30
6 220 ਕੇ.ਵੀ. ਪਾਤੜਾਂ ਤੋਂ ਬੰਗਾਂ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਹਰਿਆਉ ਲਈ ਟੀ-ਆਫ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ (ਪਿੰਡ- ਹਰਿਆਉ)	1.206 Ckt KM	200 sq mm	44
7 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਸਾਹਨੇਵਾਲ ਤੋਂ ਮੈਸ ਆਰ ਐਨ ਗੁਪਤਾ ਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਟੈਪ ਕਰਕੇ ਮੈਸ. ਸੀਕੋ ਸਟਰਿਪਸ ਲਿਮਿਟਡ ਦੇ ਲੋਡ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ (ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ) (ਪਿੰਡ-ਕਨੇਚ, ਦੋਰਾਹਾ, ਰਾਮਪੁਰ)	U.G Cable 4.180 Ckt KM O/H 0.015 Ckt KM	400 sq mm 200 sq mm 200 sq mm	753 7 0.015 Ckt KM
8 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਸਰਦੂਲਗੜ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਸੰਘਾ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਮੋਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ 14 ਕਿ.ਮੀ/0.15 ਸਕੂ ਇੰਚ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਐਸ ਸੀ	14.119 Ckt KM	200 sq mm	515

ਟਾਵਰਾਂ ਨੂੰ 14 ਕਿ:ਮੀ /0.2 ਸਕੂ ਇੰਚ ਐਸ
 ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਟਾਵਰਾਂ ਨਾਲ ਬਦਲੀ/ਆਗੂਮੈਂਟ
 ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ Planning No 75/WZ/2023-24
 ਪਿੰਡ-ਸਰਦੂਲਗੜ, ਖਹਿਰਾ ਕਲਾਂ, ਖਹਿਰਾ ਖੁਰਦ,
 ਕਰਨਦੀ, ਸੰਘਾ)

9	66 ਕੇ.ਵੀ ਸ/ਸ ਮਲੋਟ ਰੋਡ ਬਠਿੰਡਾ ਦੇ ਪਹਿਲੇ 4 ਰੇਲ ਪੋਲ 350 ਮੀਟਰ, 0.15 ਸਕੂ ਇੰਚ ਕੰਡਕਟਰ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਗੋਨਿਆਣਾ (ਭੋਖੜਾ) ਅਤੇ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਦਾਨ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ ਲਾਈਨ ਨੂੰ 350 ਮੀਟਰ, 0.2 ਸਕੂ ਇੰਚ ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਟਾਵਰਾਂ ਨਾਲ ਬਦਲੀ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ (ਬਾਵਾਂ ਬਠਿੰਡਾ)	0.398 Ckt KM	200 sq mm	20
10	ਦਿੱਲੀ- ਲੁਧਿਆਣਾ-ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਕਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਵੇਅ 4ਲੇਨ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਖਰੜ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਕੁਰਾਲੀ ਡੀ ਸੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਦੀ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੀ-ਅਰੇਜਿੰਗ/ ਰੀਲੋਕੇਸ਼ਨ ਦਾ ਕੰਮ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ 18+000) ਪਿੰਡ- ਮਾਸੂਪੁਰ, ਰੁੜਕੀ ਪੁਖਤਾ)	0.351 Ckt KM	200 sq mm	30
11	ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪ੍ਰੀਯੋਜਨਾ ਅਧੀਨ 6 ਲੇਨ Acess-Controlled ਲੁਧਿਆਣਾ-ਬਠਿੰਡਾ ਗਰੀਨ ਫੀਲਡ ਰੋਡ ਐਨ ਐਚ-754 ਲਈ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ ਬਠਿੰਡਾ ਗਰੀਨ ਫੀਲਡ ਰੋਡ (ਐਨ ਐਚ 754 ਦੇ) ਦੇ ਜੰਕਸ਼ਨ ਨੇੜੇ ਰਾਮਪੁਰਾ ਫੂਲ ਤੋਂ ਮੋਗਾ ਬਰਨਾਲਾ ਰੋਡ ਦੇ ਜੰਕਸ਼ਨ ਤੱਕ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਭਾਈ ਰੂਪਾ ਤੇ ਜੀ ਐਚ ਟੀ ਪੀ-ਫੂਲ ਲੀਲੇ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ(ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ ਕਿ.ਮੀ 04+800) (ਪਿੰਡ- ਸਪਾਨਾ, ਕੌਲੋਕੇ, ਹਰਨਾਮ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ)	0.332 Ckt KM	200 sq mm	25
12	132 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਗਾਹਲਾਰੀ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਮੌਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਲਾਈਨ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਚੱਕ ਅਰਾਈਆਂ ਲਈ ਟੀ ਆਫ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ (ਪਿੰਡ-ਹੇਮਰਾਜਪੁਰ, ਕਾਲਾਨੰਗਲ, ਵਰਯਾਹ, ਤੁੰਗ, ਲੱਖੋਵਾਲ, ਚੱਕਅਰਾਈਆਂ)	4.438 Ckt KM	200 sq mm	129
1)	ਟੀ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਚੱਕ ਅਰਾਈਆਂ ਲਾਈਨ	2.204 Ckt KM	200 sq mm	59
2)	132 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਗਾਹਲਾਰੀ ਲਾਈਨ			

13	220 के.वी. स/स धनेला तों 66 के.वी.	O/H	200 sq mm	834
	स/स आਈ ਓ ਐਲ ਫਤਿਹਗੜ ਛੰਨਾਂ ਨੂੰ	7.654 Ckt KM		
	ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ (ਡਿਪਾਜਿਟ ਵਰਕ) (ਰਿਵਾਇਜਡ) (ਪਿੰਡ- ਧਨੋਲਾ, ਫਤਿਹਗੜ ਛੰਨਾਂ)	U.G Cable	400 sq mm	88
		0.490 Ckt KM		

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟ ਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜਾ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸਿਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ, ਜਿਹੜੇ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ-1885 (XIII- ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਅਤੇ ਮੇਨਟੇਨ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇੰਡੀਆਨ ਇੱਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ -2003 ਦਾ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਅਤੇ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਓਵਰ ਰਾਈਡਿੰਗ ਇੱਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹੁਕਮ ਨੰ: S/O. 46/C.A, 36/2003/S.164/2013 dt 19-6-2013 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਆਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (ਸੈਟਰਲ ਐਕਟ 13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ.ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ., ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਜਲੰਧਰ/ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 66 ਕੇਵੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ/ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਹ ਕੰਮ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮਿਆਰੀ ਪਾਵਰ ਸਪਲਾਈ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ./ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਲਾਈਨ(ਡ),
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.

ਬੀ-1, ਸ਼ੁਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਸਹੀ/-

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ.,
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.,

ਬੀ-1, ਸ਼ੁਕਤੀ ਵਿਹਾਰ,ਪਟਿਆਲਾ।



Punjab State Power Corporation Limited

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala)

Office of Chief Engineer /Transmission System,
B-1, Shakti Vihar, Patiala.

Corporate Identity Number (CIN) **U40109PB2010SGC033813**

NOTIFICATION

The 11th October, 2024

NO. 108/TSN-207/Vol-XIII.-It is hereby notified that Punjab State Power Corporation Ltd. (herein-after called the PSPCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Power Corporation Ltd.

66KV WORKS FOR THE YEAR 2024-25

Sr. No	Name of Work indicating the villages/localities over which the line is to pass	Approx. Length of line in Kms.	Size of conductor / Cable	Approx. Cost (Rs in Lacs)
1.	Shifting/raising of exis. 66kV line for construction of Four lane with paved shoulder of Ferozpur bypass from existing KM 212.500 to designed CH 231.270 and existing CH 229.690 on NH-354 in the state of Punjab.			
1.	66kV line from FCI Ferozpur to 66kV S/S city Ferozpur (Crossing Chainage KM219+050) (Locality - Ferozpur)	0.272Ckt KM	200 sq mm	28
2.	66kV DC on DC line from 66kV G/S/S Jhok Hari Har to 66kV G/S/S FCI Ferozpur (Crossing Chainage KM 219+850) (Locality - Ferozpur)	0.481Ckt KM	200 sq mm	32
3.	66kV DC on DC line from 66kV G/S/S Jhok Hari Har to 66kV G/S/S FCI Ferozpur (Crossing Chainage KM 226+500) (Locality – Futtuwala, Ghiniwala, Ferozpur)	0.460 Ckt KM	200 sq mm	30
4.	66kV DC on DC line from 66kV G/S/S Jhok Hari Har to 66kV G/S/S FCI Ferozpur (Crossing Chainage KM 230+000) (Locality– Jhok Hari Har)	0.118 Ckt KM	200 sq mm	20

2.	Shifting/raising of exis. 66kV line for construction of Four lane with paved shoulder of Ferozpur bypass from existing KM 212.500 to designed CH 231.270 and existing CH 229.690 on NH-354 in the state of Punjab.	0.267Ckt KM	200 sq mm	25
1.	66kV DC on DC line from 66kV G/S/S Jhok Hari Har to 66kV G/S/S FCI Ferozpur (Crossing Chainage KM229+100) (Locality – Futtuwala, Ghiniwala, Ferozpur)	0.265 Ckt KM	200 sq mm	30
2.	66kV DC on DC line from 66kV G/S/S Jhok Hari Har to 66kV G/S/S FCI Ferozpur T-OFF 66kV Rail Pole TABI Sahib (Crossing Chainage KM230+000) (Locality – Jhok Hari Har)	0.010Ckt KM	200 sq mm	5
3.	Extension of load of M/s ANJ Metals Recycling Village Tooran, Amloh Road, Mandi Gobindgarh (Deposit Work) (Revised) (Village – Tooran)	0.553Ckt KM	200 sq mm	30
4.	Replacement of existing 66kV rail pole line from 220kVS/s Alwalpur to 66kVS/s Adampur with DC on DC towers. (Revised) (Villages - Alawalpur, Goal Pind)	0.491Ckt KM	200 sq mm	36
5.	Construction of Amritsar Bathinda Greenfield highway (part of Amritsar- Jamnagar Economic Corridor)	0.646Ckt KM	200 sq mm	35
1.	Raising/shifting of exis. 66 kV line from Moga to Dala T-Off 66kV G/S/S Ramuwala SC on SC line from (Crossing Chainage KM 60+645) (Villages – Datta, Jalalabad East)	0.313Ckt KM	200 sq mm	30
2.	Raising/shifting of exis. 66 kV Samadh Bhai to 66kV G/S/S Dina Sahib SC on DC line (Crossing Chainage KM 84+480) (Villages – Datta, Jalalabad East).	0.484Ckt KM	200 sq mm	30
3.	Raising/shifting of exis. 66 kV SC on DC line from 66kV G/S/S FatehgarhKorotana to 66kV G/S/S Bhinder Kalan (Crossing Chainage KM 46+400) (Villages – Datta Jalalabad East).	1.206 Ckt KM	200 sq mm	44
4.	Raising/shifting of exis. 66 kV rail pole line from Moga to Kishanpura (Crossing Chainage KM 48+730) (Villages – Datta, Jalalabad East)	U.G Cable	400sq mm	753
6.	66 kV T-off line from 220kV Patran to Bangan line for 66kV S/s Haryauo. (Villages – Haryauo)	4.180 Ckt KM	O/H	7
7.	Extension in load of M/s Saeco Strips Limited after tapping 66kV line for M/s RN Gupta from 220kV S/s Sahnewal (Revised) (Villages – Kanech, Doraha,	200 sq mm		

Rampur)	0.015 Ckt KM			
8. Replacement/augmentation of existing 66kV line from Sardulgarh to 66kV Sangha from 14KM/0.15sq" SC on SC tower to 14KM/0.2sq" SC on DC towers. Planning no. 75/WZ/2023-24 Annexure B. (Villages – Sardulgarh, Khaira Kalan, Khaira Khurd, Karandi, Sangha)	14.119Ckt KM	200 sq mm	515	
9. Replacement of 350 mtr of 0.15 sq" conductor on first four rail poles from 66kV G/S/S Malout road Bathinda with 350 mtr 0.2 sq" DC on DC towers of 66kV Goniana (Bhokra) and 66kV Dan Singh Wala line. (Locality – Bathinda)	0.398Ckt KM	200 sq mm	20	
10. 66kV DC line from 66kV S/s Kharar to 66kV S/s Kurali Transmission line for four Lane Green Field Delhi – Ludhiana - Amritsar - Katra expressway for shifting/rearranging/relocation of line (CH 18+000). (Villages – Mamupur, Rurkee Pukhta)	0.351Ckt KM	200 sq mm	30	
11. Shifting/raising of exis. 66kV line GHTP – Phul LILO at 66kV G/S/S Bhai Rupa for construction of six lane access-controlled Ludhiana–Bathinda Greenfield Road NH-754D from junction with Amritsar Bathinda Greenfield Road (NH-754A) near Rampura phul to junction with Moga Barnala Road in the state of Punjab on Bharatmala Priyojna. (Crossing Chainage KM 4+800) (Villages - Sadhana, Kauloke, Harnam Singh Wala)	0.332Ckt KM	200 sq mm	25	
12. 66kV ChakkArayan to be T-off from existing 66kV line from 132kV Gurdasspur to 66kV Gahlari. (Villages – Hemrajpur, Kala Nangal, Waryah, Tung, Lakhowal, ChakkArayan)				
1.T-off 66kV Chak Arayan line.	4.438Ckt KM	200 sq mm	129	
2.132kV Gurdasspur to 66kV Gahlari line	2.204Ckt KM	200 sq mm	59	
13. 66kV line from 220kV S/s Dhanaula to 66kV S/s IOL Fatehgarh Chhanna (Deposit Work) (Revised) (Villages –Dhanaula, Fatehgarh Chhanna)	O/H 7.654Ckt KM U.G Cable 0.490 Ckt KM	200 sq mm 400 sq mm	834 88	

It is hereby notified that the PSPCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Towers, Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSPCL for the areas indicated above which the telegraph

authority possess under Part-III of the Telegraphs Act. 1885 (XIII of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 164 of the Indian Electricity Act 2003 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSPCL is required to be given.

This notification has been issued in respect of the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 or overriding enactment, if any and Govt. of Punjab, Dept. of Power order no. S/O. 46/C.A. 36/2003/S.164/2013 dt 19-6-2013 where in powers of Telegraph authority under part-III of the Indian Telegraph act, 1885 (Central Act no.13 of 1885) have been decided to be vested and exercised on PSPCL. Notice is hereby given that any person may raise objection if any/and or make any representation against the above scheme/transmission works within two months of issue of this notification. Thereafter no objection and or representation will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSPCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TL, PSPCL, Jalandhar/Patiala. Objections and/or representations in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

The above works have been planned to augment / add 66 KV transmission network in the state of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all type of existing/prospective electricity consumers of the state. These works are urgently required for ensuring quality power supply to the electricity consumers.

Sd/-

Dy. CE /Trans. Lines (D),
PSPCL, B-1, Shakti Vihar,
Patiala.

Sd/-

CHIEF ENGINEER/TS,
PSPCL, B-1, Shakti Vihar,
Patiala.

[318-1]